



# MANUAL DE PROPRIETÁRIO

## ACE 50

[V2023/0321]

## Índice

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 1. Bem-Vindo.....                               | 4  |
| 2. Introdução.....                              | 5  |
| 2.1 Segurança.....                              | 5  |
| 2.2 Equipamentos de Proteção.....               | 8  |
| 2.3 Acessórios.....                             | 8  |
| 2.4 Verificações diárias.....                   | 9  |
| 3. Veículo.....                                 | 11 |
| 3.1 Dados técnicos do veículo.....              | 11 |
| 3.2 Componentes e comandos.....                 | 12 |
| 3.3 Identificação do veículo.....               | 13 |
| 3.4 Quadrante / Painel de instrumentos.....     | 14 |
| 3.4.1 Descrição dos Instrumentos.....           | 14 |
| 3.5 Comutadores.....                            | 15 |
| 3.6 Canhão de ignição/ Bloqueio de direção..... | 17 |
| 3.7 Alavanca de Acionamento a Frio.....         | 17 |
| 3.8 Verificações gerais.....                    | 18 |
| 3.8.1 Óleo do motor.....                        | 18 |
| 3.8.2 Filtro de ar.....                         | 19 |
| 3.8.3 Folgas.....                               | 19 |
| 3.8.4 Pneus e Travões.....                      | 20 |
| 3.8.5 Bateria.....                              | 22 |
| 3.8.6 Caixa de fusíveis.....                    | 23 |
| 4. Manutenção.....                              | 24 |
| 4.1 Tabela de Manutenção.....                   | 25 |
| 5. Cuidados com o Veículo.....                  | 30 |
| 5.1 Sistema de combustível.....                 | 30 |

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| 5.2 Períodos de paragem prolongados ..... | 30 |
| 5.3 Limpeza do veículo .....              | 31 |
| 6. Garantia.....                          | 33 |
| 6.1 Período de garantia .....             | 33 |
| 6.2 Ativação da garantia.....             | 33 |
| 6.3 Exclusões de garantia .....           | 33 |

## 1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua Keeway!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Keeway deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Keeway é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Keeway.

A Keeway reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

## 2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

### 2.1 Segurança

Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo:

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- O período de rodagem do seu veículo é de 1000 km quilómetros de funcionamento, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do

motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;

- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;

- Seja consciente das condições climáticas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);

- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;

- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva e outras;

- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;

- Tenha uma condução defensiva;

- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar;

- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;

- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas;

- Utilize sempre capacete, equipamentos de proteção e roupas adequadas;

- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;

- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;

- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;

- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;

- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos no guiador e ambos os pés nos pousa-pés;

- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- Nunca sobrecarregue o veículo uma vez que irá perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- O escape atinge uma elevada temperatura, que poderá manter-se mesmo após o motor parar o seu funcionamento. Não lhe toque;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.

**O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e conseqüentemente do risco de ferimentos graves ou morte.**

## *2.2 Equipamentos de Proteção*

A maioria das mortes por acidentes em motocicletas ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

## *2.3 Acessórios*

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guidador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guidador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua

capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios eléctricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Keeway produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Keeway, não deverão ser instalados no veículo.

A Keeway não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

#### *2.4 Verificações diárias*

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. **ATENÇÃO:** Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

### 3. Veículo

#### 3.1 Dados técnicos do veículo

---

#### MOTOR

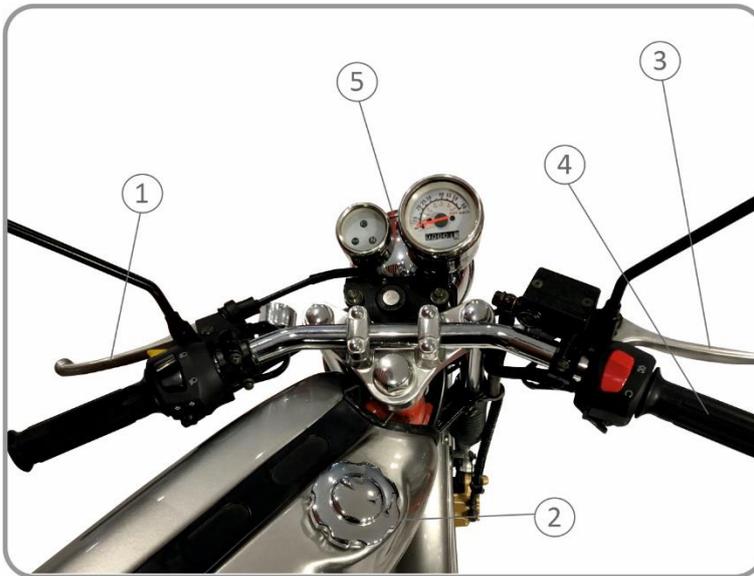
|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Tipo</b>                | Monocilíndrico, 4 tempos, 2 válvulas |
| <b>Cilindrada</b>          | 49.5 cm <sup>3</sup>                 |
| <b>Potência Máxima</b>     | 2.2 kW @ 7500 rpm                    |
| <b>Refrigeração</b>        | Ar                                   |
| <b>Alimentação</b>         | Carburador                           |
| <b>Sistema de arranque</b> | Elétrico e Pedal                     |
| <b>Transmissão</b>         | 4 Velocidades                        |
| <b>Vela</b>                | D8RTC                                |

---

#### CHASSIS

|                                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Suspensão (Dianteira / Traseira)</b> | Forqueta telescópica convencional 27mm   Duplo amortecedor com 5 níveis de pré-carga |
| <b>Travão (Dianteiro / Traseiro)</b>    | Disco 205 mm c/ pinça / Tambor 110 mm                                                |
| <b>Pneu (Dianteiro / Traseiro)</b>      | 2.75 - 18 // 3.0 - 18                                                                |
| <b>Comprimento</b>                      | 1910 mm                                                                              |
| <b>Largura</b>                          | 680 mm                                                                               |
| <b>Altura</b>                           | 990 mm                                                                               |
| <b>Distância entre eixos</b>            | 1255 mm                                                                              |
| <b>Peso</b>                             | 78 kg                                                                                |
| <b>Capacidade depósito</b>              | 9.2 L                                                                                |
| <b>Lotação</b>                          | Homologada 2 pessoas                                                                 |

### 3.2 Componentes e comandos



- 1 - Manete de embraiagem
- 2 - Tampa
- 3 - Manete de Travão Frontal
- 4 - Punho de Acelerador
- 5 - Quadrante e Indicador

#### Vista direita



- 8 - Pedal de Kick
- 9 - Pedal de Travão Traseiro
- 10 - Pedal de Apoio

**Vista esquerda**

11 – Canhão de Ignição

14 – Pedal de Apoio

12 – Válvula de Combustível

15 – Descanso Lateral

13 – Pedal de Mudanças

### 3.3 Identificação do veículo

**Nº de identificação do veículo (VIN)**

O VIN encontra-se gravado no lado direito do quadro na zona da coluna de direção.

O número encontra-se gravado no local apresentado na foto.

**Nº de motor**

O nº de motor está gravado na parte exterior do cárter do motor, no lado esquerdo do condutor.

### 3.4 Quadrante / Painel de instrumentos



- 1 – Canhão de ignição
- 2 – Indicador de luzes de mudança de direção
- 3 – Indicador de máximos
- 4 – Indicador de Neutro
- 7 – Velocímetro
- 8 – Odómetro

#### 3.4.1 Descrição dos Instrumentos

##### **Indicador de luzes de mudança de direção**

O indicador ficará a piscar sempre que for acionada a mudança de direção (esquerda / direita).

##### **Luz indicadora de máximos**

Quando as luzes de estradas estão ligadas, acende-se este indicador.

##### **Luz indicadora da posição Neutro**

Quando a caixa de velocidades se encontra em posição neutra acende-se uma luz (N).

##### **Velocímetro**

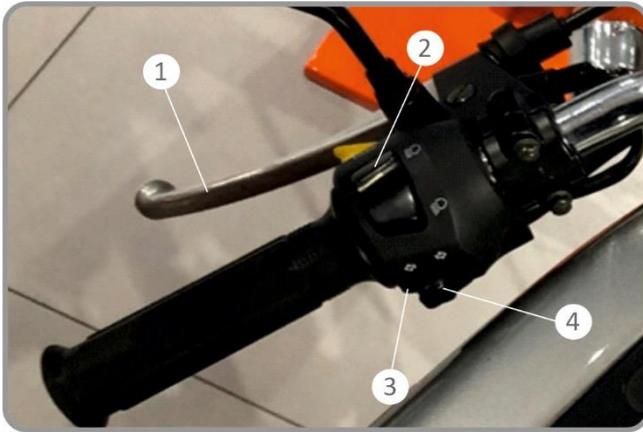
O velocímetro indica, em km/h, a velocidade a que circula.

##### **Odómetro**

Indica os quilómetros totais percorridos.

### 3.5 Comutadores

#### Comutador esquerdo



1 – Manete de Embraiagem

2 – Interruptor de Luzes  / 

3 – Buzina 

4 – Interruptor de Luzes Mudança de Direção

#### Manete de Embraiagem

Pressione a manete de embraiagem quando ligar o motor ou para engrenar mudanças.

#### Interruptor de Luzes

Pressione para a posição  para acionar os máximos.

Pressione para a posição  para acionar os médios.

#### Buzina

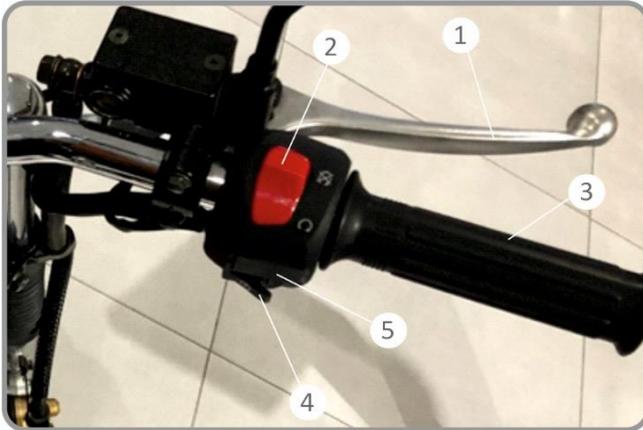
Pressione este interruptor para buzinar.

#### Interruptor de Luzes de Mudança de Direção

Selecionar no interruptor  para assinalar uma mudança de direção à esquerda.

Selecionar no interruptor  para assinalar uma mudança de direção à direita. O indicador no quadrante irá acender. Retorne à posição central para desligar.

## Comutador direito



- 1 – Manete de Travão Frontal
- 2 – Botão de corta de corrente ☉/☒
- 3 – Punho do Acelerador
- 4 – Botão de Start ⚡
- 5 – Interruptor de Luzes de Presença

### Manete de Travão Frontal

Ao acionar esta manete, irá ativar o travão frontal.

### Botão de Corte de Corrente

Quando este interruptor está na posição ☉ existe corrente e o motor pode iniciar.

Se o interruptor está na posição ☒ não existe passagem de corrente e o motociclo permanece desligado.

### Punho do Acelerador

O punho do acelerador serve para aumentar ou diminuir a aceleração do motociclo. Rodando na direção do condutor aumenta a aceleração, e na direção oposta diminui.

### Botão de Start

Pressione este botão para ligar o motor.

### Interruptor de Luzes de Presença

Aciona as luzes dianteiras do veículo.

### 3.6 Canhão de ignição/ Bloqueio de direção

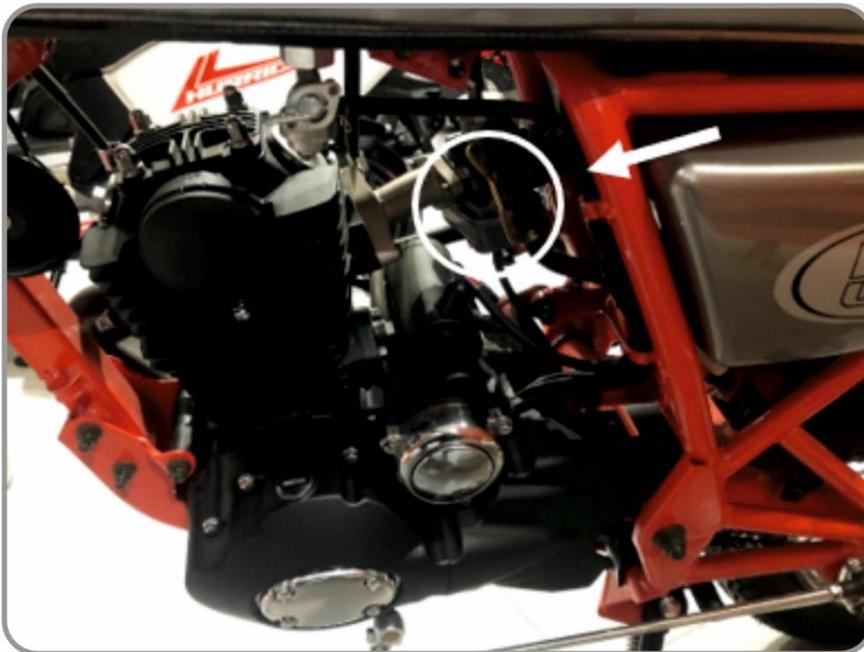


O canhão de ignição controla o sistema de ignição e o sistema de luzes e tem as seguintes funcionalidades:

1 – ON: Ao rodar a chave para esta posição todos os circuitos elétricos são ativados, o motor pode ser ligado e a chave não pode ser removida.

2 – OFF: Com a chave nesta posição, os circuitos elétricos estão todos desligados e é possível remover a chave.

### 3.7 Alavanca de Acionamento a Frio



Para iniciar o seu motor a frio deve seguir o seguinte procedimento:

- 1 - Desloque a alavanca de acionamento a frio para a posição “aberta”
- 2 - Mantenha o acelerador fechado
- 3 - Pressione o botão de Start ou utilize o pedal de kick para ligar o motor
- 4 - Assim que o motor iniciar, desloque a alavanca de acionamento a frio para a posição “fechado”
- 5 - Abra o acelerador moderadamente de forma a aquecer o motor. Mantenha esta operação até ao motor trabalhar de forma suave

### 3.8 Verificações gerais

#### 3.8.1 Óleo do motor

Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Apoie o veículo no descanso central (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível).
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar e depois verifique o nível do óleo pelo visor localizado no canto inferior direito do cárter.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.

O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo.

Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.



Visor do Nível do Óleo

### 3.8.2 Filtro de ar

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, (ver página 23 Tabela manutenções). O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

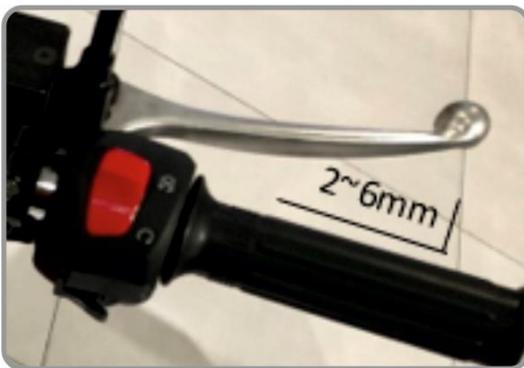
#### Trocar o filtro do ar



- 1 – Coloque o veículo no descanso
- 2 - Desaperte os parafusos e remova a tampa da caixa do filtro do ar
- 3 - Retire o filtro de ar
- 4 – Coloque um filtro novo na caixa do filtro do ar
- 5 – Instale a tampa removida no ponto 2) e aperte os parafusos

### 3.8.3 Folgas

#### Folga do punho acelerador



A folga do punho acelerador deve ser 2~6mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

#### Folga das manetes

A folga da manete de embraiagem deve ser 10~20mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

Se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente.



Manete de Embraiagem



Manete de Travão Dianteiro

### 3.8.4 Pneus e Travões

#### Pressão dos pneus

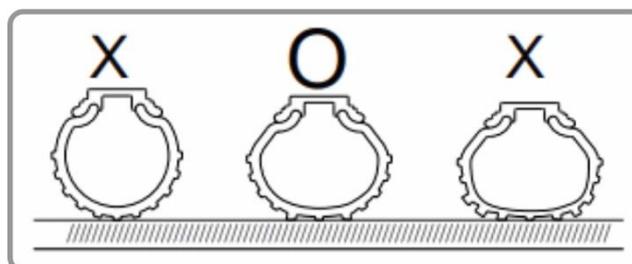
Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

Pressão recomendada dos pneus a frio:

Pneu dianteiro: 225kpa (2.25kgf/cm<sup>2</sup>) | Pneu traseiro: 225kpa (2.25kgf/cm<sup>2</sup>)

#### Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites. A profundidade do rasto dos pneus é essencial para garantir a sua segurança. Deverá verificar a mesma regularmente e dirigir-se ao seu concessionário assim que os pneus estejam demasiado gastos.



## Pneus

Pneus aprovados para este veículo:

Pneu dianteiro: 2.75 - 18 | Pneu traseiro: 3.0 - 18

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

## Pastilhas de travão

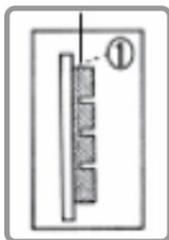
O motociclo possui dois tipos de travão: travão de disco na roda frontal e travão de tambor na roda traseira.



Travão de Disco



Travão de Tambor

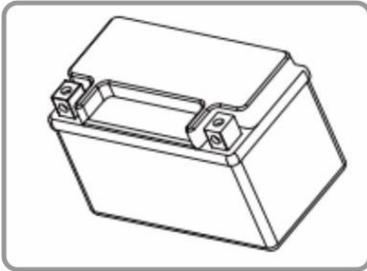


Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão.

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

### 3.8.5 Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.



Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

- Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.

- Quando o nível de tensão está baixo ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.

- Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

#### **Localização da bateria**

A bateria está localizada debaixo do banco, dentro do compartimento respetivo.

#### **Carregar a bateria**

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais, e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

#### **Armazenamento da bateria**

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

Antes de retirar a bateria, rode a chave para "off". Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções em borracha.

### 3.8.6 Caixa de fusíveis

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

Atenção: Não utilize fusíveis ou lâmpadas de capacidade superior ao recomendado de forma a evitar danos extensos no sistema elétrico e possibilidade de incêndio

A caixa de fusíveis está localizada junto da bateria e apresenta o seguinte formato:

## 4. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

|                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>PLANO DE MANUTENÇÃO</b>                                                  |
| <b>Pré-entrega:</b> aos 0 km's                                              |
| <b>1ª Revisão:</b> aos 1.000km's ou 6 meses                                 |
| <b>Revisão Básica:</b> aos 4.000km's (e a cada 6.000km's seguintes)         |
| <b>Revisão Geral:</b> aos <b>7.000 km's</b> (e a cada 6.000 km's seguintes) |

#### 4.1 Tabela de Manutenção

|                     | Componente            | Ação a realizar                                                   | Pré-Entrega | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade                  |                                |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motor               | Óleo de Motor         | Substituir o óleo e o filtro                                      |             |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões              |                                |
|                     |                       | Verificar nível do óleo (informar utilizador)                     | ●           | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões              |                                |
|                     |                       | Verificar radiador e óleo de tubos de ligação (se aplicável)      | ●           |                   |          |                 |                |                  |                 |                                |                                |
|                     | Válvulas              | Verificar e ajustar a folga                                       |             |                   |          |                 | ●              |                  | ●               | A cada 6000 km após 1ª revisão |                                |
|                     |                       | Inspeção visual: verificar desgaste árvore de cames               |             |                   |          |                 |                |                  | ●               | A cada 12000km ou 2 anos       |                                |
| Sistema de Admissão | Filtro de ar          | Verificar/limpar/lubrificar                                       | ●           | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões              |                                |
|                     |                       | Substituir o filtro                                               |             |                   |          |                 |                |                  | ●               | A cada 12000km ou 2 anos       |                                |
|                     |                       | Caixa do filtro: verificar / limpar                               |             |                   |          |                 |                |                  |                 | ●                              | A cada 12000km ou 2 anos       |
|                     |                       | Tubagens: verificar                                               | ●           |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                              | Todas as revisões              |
|                     | Tubos                 | Verificar abraçadeiras e eventuais danos nos tubos de combustível | ●           |                   |          |                 |                |                  |                 | ●                              | A cada 12000km ou 2 anos       |
|                     |                       | Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga        | ●           |                   |          |                 |                |                  |                 | ●                              | A cada 12000km ou 2 anos       |
|                     | Depósito de combustí. | Verificar respiro do depósito e sistema EVAP                      |             |                   |          |                 | ●              |                  |                 |                                | A cada 6000 km após 1ª revisão |
|                     |                       | Verificar o estado e eventuais danos: tampão e depósito           | ●           |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                              | Todas as revisões              |
|                     | Filtro de combustí.   | Substituir                                                        |             |                   | ●        |                 |                |                  | ●               | A cada 12000km ou 2 anos       |                                |
|                     | Vela de ignição       | Substituir                                                        |             |                   |          |                 |                |                  | ●               | A cada 12000km ou 2 anos       |                                |
|                     | Sistema de injeção    | Corpo de injeção: limpar e sincronizar                            |             |                   |          |                 |                |                  | ●               | A cada 12000km ou 2 anos       |                                |
|                     | Cabo do acelerador    | Funcionamento suave                                               | ●           |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                              | Todas as revisões              |
|                     |                       | Lubrificação (optar por lubrificantes recomendados pela marca)    | ●           |                   | ●        |                 | ●              |                  | ●               | ●                              | A cada 6000 km após 1ª revisão |
|                     |                       | Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador               | ●           |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                              | Todas as revisões              |

|                                     | Componente                                                                   | Ação a realizar                                                    | Pré-Entrega              | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade                   |                   |  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------|--|
| Sistema de Admissão                 | <b>Cabo do Acelerador</b>                                                    | Verificar estado da cana do acelerador                             | ●                        |                   | ●        |                 | ●              |                  | ●               | A cada 6 mil km após 1ª revisão |                   |  |
| Sistema de Transmissão              | <b>Kit de Transmissão</b>                                                    | Verificar o correto ajuste da corrente                             | ●                        | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões               |                   |  |
|                                     |                                                                              | Lubrificação (optar por lubrificantes recomendados pela marca)     | ●                        | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões               |                   |  |
|                                     |                                                                              | Verificar / limpar a sujidade ou detritos na corrente              |                          | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões               |                   |  |
|                                     | Substituir kit de transmissão                                                | Sempre que se justifique                                           |                          |                   |          |                 |                |                  |                 |                                 |                   |  |
|                                     | <b>CVT</b>                                                                   | Inspeccionar, limpar e lubrificar                                  |                          |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                               | Todas as revisões |  |
|                                     |                                                                              | Verificar binário de aperto                                        |                          |                   |          |                 |                |                  |                 |                                 |                   |  |
|                                     |                                                                              | Roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes               | Sempre que se justifique |                   |          |                 |                |                  |                 |                                 |                   |  |
|                                     |                                                                              | Alinhamento CVT primário - secundário                              |                          |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                               | Todas as revisões |  |
| Chassis                             | <b>Quadro</b>                                                                | Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas          | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões               |                   |  |
|                                     | <b>Carenagens Superficiais</b>                                               | Verificar o estado ou reapertar ou substituir em caso de dano      | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões               |                   |  |
|                                     | <b>Descanso central / lateral</b>                                            | Verificar o funcionamento<br>Confirmar apertos<br>Lubrificar       |                          |                   | ●        |                 |                |                  | ●               | A cada 12 mil km ou 2 anos      |                   |  |
|                                     | <b>Escape</b>                                                                | Verificar o aperto do coletor e linha de escape                    | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                               | Todas as revisões |  |
|                                     |                                                                              | Verificar o estado das proteções e das peças envolventes ao escape | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                               | Todas as revisões |  |
|                                     | <b>Sistema de Refrigeração (líquida)</b>                                     | Verificar o nível do fluido de refrigeração                        | ●                        | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                               | Todas as revisões |  |
|                                     |                                                                              | Verificar o aperto dos tubos do radiador                           | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                               | Todas as revisões |  |
|                                     |                                                                              | Verificar a presença de sujidade e danos no radiador               | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | ●                               | Todas as revisões |  |
| Mudar o fluido de refrigeração      |                                                                              | ●                                                                  |                          | ●                 |          |                 |                |                  | ●               | A cada 12 mil km ou 2 anos      |                   |  |
| <b>Sistema de Refrigeração (ar)</b> | Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor |                                                                    |                          | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões               |                   |  |

|                    | Componente                     | Ação a realizar                                                          | Pré-Entrega | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade              |
|--------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------------------|
| Chassis            | Direção                        | Verificar o bom funcionamento da direção                                 | ●           | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar / lubrificar os rolamentos da direção                          |             |                   | ●        |                 |                |                  | ●               | A cada 12 mil km ou 2 anos |
|                    | Amortecedores                  | Verificar danos do veio                                                  |             |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores        |             |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar eventuais danos nas molas                                      |             |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor                |             |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    | Pneus                          | Verificar estado                                                         | ●           | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar profundidade de perfil                                         |             | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar a pressão dos pneus                                            | ●           | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    | Jantes                         | Verificar estado                                                         | ●           |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda                         | ●           |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    | Casquilhos e sinoblocos        | Verificar folgas                                                         |             |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar o nível de deterioração das borrachas                          |             |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    | Rolamentos de rodas            | Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.                              |             |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
| Sistema de Travaem | Travão de serviço (hidráulico) | Verificar/ajustar folga da manete                                        | ●           | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar as linhas travão: bomba e pinça para deteção de fugas ou danos | ●           |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |
|                    |                                | Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão                        | ●           | ●                 | ●        |                 |                |                  |                 |                            |
|                    |                                | Substituir óleo de travão                                                |             |                   |          |                 |                |                  |                 | A cada 2 anos              |

|                                 | Componente                                                       | Ação a realizar                                                                                        | Pré-Entrega              | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade              |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------------------|--|
| Sistema de Travaem              | Pastilhas e Discos                                               | Verificar a espessura de pastilhas de travão (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário |                          | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 |                                                                  | Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário                                   |                          |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 |                                                                  | Confirmar apertos dos componentes                                                                      | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 | Pinça de Travão/Bb. Principal Trás e Frente                      | Confirmar apertos dos componentes                                                                      | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 |                                                                  | Verificar o desgaste (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário             |                          |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
| Sistema Eléctrico / Electrónico | Iluminação                                                       | Verificar toda a iluminação da moto                                                                    | ●                        | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 |                                                                  | Ajustar os máximo e os médios                                                                          | ●                        |                   |          |                 |                |                  | ●               | A cada 12 mil km ou 2 anos |  |
|                                 | Velocímetro                                                      | Verificar o correto funcionamento                                                                      | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 | Luzes de aviso                                                   | Verificar se todas funcionam                                                                           | ●                        | ●                 | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 | Interruptores                                                    | Verificar a suavidade e desempenho: interruptores, alavanca e botões                                   | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 | Espelhos Retrovisores                                            | Verificar apertos                                                                                      | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 | Punhos                                                           | Ajustar, verificar desgaste ou danos                                                                   | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 | Buzina                                                           | Verificar funcionamento                                                                                | ●                        |                   | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões          |  |
|                                 | Cablagem                                                         | Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)                    | Sempre que se justifique |                   |          |                 |                |                  |                 |                            |  |
|                                 |                                                                  | Verificar a correta passagem dos fios                                                                  |                          |                   |          |                 |                |                  |                 |                            |  |
| Bateria                         | Verificar/limpar os bornes da bateria                            | ●                                                                                                      |                          |                   |          |                 | ●              |                  | ●               |                            |  |
| Fusíveis                        | Verificar os fusíveis                                            | ●                                                                                                      |                          |                   |          |                 |                |                  | ●               |                            |  |
|                                 | Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário | ●                                                                                                      |                          |                   |          |                 |                |                  | ●               |                            |  |

|       | Componente                       | Ação a realizar                                                    | Pré-Entrega | Verifica. Diárias                             | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade     |
|-------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Geral | Verificações finais e documenta. | Test drive (potência do motor, desempenho, travagem, ruídos, etc)  | ●           |                                               | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões |
|       |                                  | Limpar o veículo                                                   | ●           | ●                                             | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões |
|       |                                  | Registo no manual de manutenção e garantia                         | ●           | Todas as manutenções preventivas e corretivas |          |                 |                |                  |                 |                   |
|       |                                  | Descrição/explicação do plano de manutenção ao cliente (km's/data) | ●           |                                               | ●        | ●               | ●              | ●                | ●               | Todas as revisões |
|       |                                  | Verificar características do veículo (VIN, N <sup>o</sup> motor)   | ●           |                                               |          |                 |                |                  |                 |                   |
|       |                                  | Confirmar documentação                                             | ●           |                                               |          |                 |                |                  |                 |                   |

## 5. Cuidados com o Veículo

### 5.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

Barulho anormal da bomba de gasolina;

Avaria da bomba de gasolina;

Danos no depósito por sucção.

### 5.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas

primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.

- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

### *5.3 Limpeza do veículo*

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
  - Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
  - Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
  - Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes

de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;

- Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.

- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).

- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;

- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;

-Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;

-Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;

-Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

## 6. Garantia

### *6.1 Período de garantia*

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

### *6.2 Ativação da garantia*

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

### *6.3 Exclusões de garantia*

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.

10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraigagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.

---

# KEEWAY

[V2023/0315]

Importador:

**MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA**  
OLIVEIRA DE AZEMÉIS  
256 000 200 | info@multimoto.pt

---

[www.keeway.pt](http://www.keeway.pt)